



奥驰 V6/X6 重载 15 吨王

2120 全新产品定位

- 奥驰 V6 的设计吨位是 8-12 吨，适用于城际物流运输、城市配送运输。同时为满足部分用户的城郊短途重载运输需求，V6 还设计有三轴产品，最大载质量高达 20 吨。
- 奥驰 X6 的设计吨位与 V6 相同，市场定位倾向于城际、城市重载运输，同时也满足用户对自卸产品的需求。
- 奥驰 V6/X6 适用于运输水果、蔬菜、日用百货、海鲜、五金建材、粮食化肥等对车速、承载、装卸货物有严格要求的用户群体。



产品特点

大

燃油节省

- 单缸四气门
- 高压共轨燃油系统
- 新一代油雾混合技术
- 燃油成本低：比同类产品节省 15-20%，按照目前国内柴油零售价格 5.49 元 / 升，传统车型载货 8 吨时油耗 11L/100KM 计算，10 万公里油费比同类产品节省 21960 元；重载 20 吨时油耗仅 18L/100KM。

维护保养节省

- 模块化设计，结构紧凑，故障率低，维护简单。
- 整机 30 个月，25 万公里超长质保，每 20000 公里保养一次，比同类产品节省 40% 的保养费用（每 6000 公里保养一次）每年至少省 3000 余元的保养费用。

省心

- 低速扭矩大，爬坡能力强，转速 800 转时，扭矩可达 330N.m；转速 1000 转时，扭矩可达 450N.m。
- 载货能力强，提高运输效率，真正做到多拉快跑。
- 超长保养间隔，提高出勤率，降低误工成本。



潍柴 WP4.1 发动机 (165 匹马力)

2 大吨位前、后桥

- 铸造一次性成型后桥与传统冲压焊接桥相比，重量降低 21kg，桥壳刚性提高 23%，可靠性大幅提高。
- 5 吨级铸造前桥，真正体现高速重载。



3 大容积油箱

- 燃油箱容积达到 150L，续航里程 > 800km。
- 塑料燃油箱与铝合金燃油箱选装，满足不同用户需求。



4 大轮胎

- 轮胎由 7.50-16 升级为 8.25R16 承载力更强。



产品特点

宽

1 加宽车身

- 车身宽度同级别最宽，达到 2120mm，比竞品车身宽 40mm，带来更宽阔的室内空间。
- 整车造型美观大方，人机工程合理，造型独特，细微之处尽显王者风范。
- 全景整体式组合后视镜，增加广角镜、补盲镜，视野更开阔。
- 排半车身卧铺加宽加长，舒适性更好。
- 卧铺宽度达到 560mm，方便乘员平躺。
- 后风窗尺寸加大，驾驶室内部光线更好。



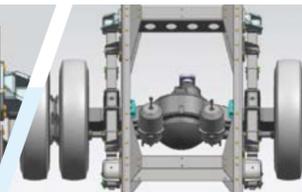
2 加宽后视镜

3 加宽车架



- 860mm 等外宽高强度全柳接车架，合理布置底盘的管、线路走向，优化底盘的布局。

4 加宽轮距



- 后轮距 1800mm 加宽轮距，行驶更稳定。

5 加宽板簧



- 75mm 宽度板簧，后板簧总厚度达 184mm。

6 加宽制动蹄片



- 制动器加大，制动蹄片宽度达到 160mm，制动效果更佳，提高车辆行驶安全性。



7 加宽货箱



- 标配 2300mm 宽货箱，货箱容积更大，运输效率更高。
- 选装 2460mm 极限宽货箱，可轻松放置两个 1.2 米托盘。

五大性能提升

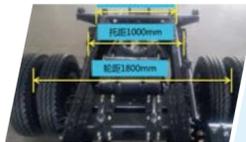
1 动力性——大动力发动机，动力更加强劲

- 潍柴 WP4.1 发动机排量 4 升，动力响应快；1000 转扭矩高达 470N.m，低速大扭，起步更加轻松。
- YNF40 德威动力全新 16 气门发动机，170 马力更加适合重载工况，加速爬坡更快。
- 变速器
- 法士特 875s 气控变速器，标配同步器，换挡轻便，传动效率高，高效可靠，经济省油。
- 法士特 10JS90A 主副箱组合设计，传动效率高，可靠性高，体积小，重量轻，速比级差小，燃油经济性好。



2 稳定性——宽车架、宽轮距、整车稳定性大幅提升

- 奥驰 2120 宽体车型专用底盘进行全面升级，影响车辆稳定性的三个要素均有提高，行驶稳定性、防侧倾能力、道路通过能力等大幅提升。



3 承载性——重载专用底盘，承载力更强



- 直通式双层车架
- 采用 610L 专用大梁钢
- 车架截面 232 x (7+4)

加宽加厚板簧

- 板簧宽度 75mm
- 主簧片厚度均为 12mm
- 后板簧总厚度达 184mm



8.25R16 轮胎

- 配套朝阳 8.25R16 全钢丝大轮胎，承载力更强。

4 舒适性——座椅减振，驾乘舒适性整体提升



机械减振座椅

气囊减振座椅

- 标配机械减振座椅，选配气囊减振座椅，过滤振动，驾乘更舒服。



10 吨级铸造后桥

- 适合重载的铸造后桥，已通过批量验证。
- 后桥最大输出扭矩达 18000N.m。

5 制动性——制动性能全面提升，行车更加安全



加宽制动蹄片

- 为满足重载、山区长距离下坡等工况的制动需求，前后制动蹄片进行加宽设计，蹄片宽度前 130mm、后 160mm，制动性能大幅提升。



集成式四回路制动系统 / 快插管路

- 标配使用四回路制动系统，制动可靠性更高，行车更安全；制动管路使用快接头，气密性更高。



奥驰 2120 车身型谱

子品牌	V6					X6		T6
	6t	10t	12t	15t	20t	12t	20t	16t
轴距	3360			4700	1800+3360	3360	1800+3360	3650
发动机	D30	WP3.7	WP4.1 YNF40E1	YNF40E1	YC4EG200	WP3.7	WP4.1 YNF40E1	YC4EG200 YC4D
市场定位	城际物流	城郊重载物流		城际物流	城郊重载物流	城郊重载物流		



浙江飞碟汽车制造有限公司
地址：山东省日照市北经济开发区五征工业园 邮编：262306
电话：0633-5220638/2956989 服务热线：400-108-5678 网址：waw.com.cn

针对细分市场优势



蔬菜水果市场

海鲜运输

快递百货配送

粮饲建材运输



蔬菜水果市场

蔬菜水果的运输车型主要有常温运输的仓棚车和冷链运输车，奥驰 V6 仓棚车型货箱宽度、高度及货箱容积行业最大。奥驰 V6 冷藏式运输车型是飞碟汽车底盘与冰熊集团上装的强强联合，实现货箱技术工艺与底盘质量完美结合。

水果运输要求：

- 多装快运、轻装轻卸——奥驰 V6 全系车型标配 2300mm 内宽货箱，选装 2460mm 内宽货箱，可以装载各种型号托盘，轻松实现多装。车型动力覆盖 130-170 马力，配备法士特 8 档 10 档高效变速箱，同时选装小速比后桥，黄金动力匹配，有效提高运输效率。仓棚货箱开门形式多样，开启角度大，人力或机械装卸轻便，装卸更方便。
- 防热防冻、平稳运输——奥驰 V6 货箱底板全部采用花纹底板，可以防止水果蔬菜的托盘在车内滑动，同时奥驰 V6 底盘采用多片钢板弹簧 + 减振器 + 车箱垫木三重减震形式，有效避免车型在运输过程中的颠簸，保证平稳运输。

果蔬运输 争鲜一步

海鲜运输

- 奥驰 V6 车型货箱尺寸内宽可达 2460mm，在满足鱼类运输密度的基础上，可以有更多的空间存放氧气罐等工具，保证水产品的成活率。
- 奥驰 V6 底盘采用直梁纵梁 860×232×70×(7+4) 全铆接车架，采用等应力设计，510L 材料配双层梁结构形式，极大提高车架整体扭转刚度和承载能力。
- 整车采用潍柴 165 马力、云内 170 马力动力，匹配法士特 8 档、10 档变速箱、1093A 铸造后桥，动力强劲，整车速度可达 130km/h，可以更快速的到达目的地。
- 采用多片钢板弹簧 + 减振器 + 实木垫木三级减震设计，可以有效避免行驶过程中产生的震动，增加对鱼类的保护。
- 公告优势：整车总质量 10 吨，公告载质量 4.995 吨，实际可载 6.2 吨不超载，绿通不限制。

水产运输 领鲜一步

快递百货配送

- 奥驰 V6 发动机采用潍柴 WP4.1-165 马力、云内 F40-170 马力机型，动力提升 27%，油耗更低。
- 变速箱配备法士特 8 档、10 档变速箱采用多锥同步器优化变档操纵机构，操纵性能更优越，一档速比更大，动力性更好。
- 后桥采用 1093A 铸造速比可选 4.33、4.875 速比和宽制动器。
- 货箱尺寸可达 4170mm*2460mm*2300mm，货箱容积达到 23.7m³，运载效率居行业首位。
- 整车最高车速轻松达到 130km/h，加速度和爬坡度提升 15%，工作效率提升 18% 以上。
- 标配宽视野大后视镜，市区配送行驶时降低安全隐患。

奥驰 V6 快人一步

粮饲建材运输

- 建材运输特点：重量大、速度慢、距离短。
- 奥驰 X6 设计吨位 12 吨，最大承载可达到 15 吨。
 - 大截面双层贯通式车架设计，造就业内最大截面车架，优选 610L 大梁钢制作，承载能力提升 30%。
 - 专为重载设计的加宽加厚板簧，搭配 5 吨级工字梁锻打一体成型前桥，10 吨级铸造后桥，最大输出扭矩可达 18000N.m，承载能力有质的飞跃。
 - 采用气控工程顶升降，操作省力更可靠，装卸建材更方便，更省人工。
 - 货箱宽度达到 2460mm，货箱空间增大 17%，提高装载效率。
 - 宽车架、宽前后桥、宽板簧、宽制动力器设计，在增大装载能力的同时，更增加了整车的稳定性和可靠性。

承载重托 货运硬汉



奥驰 V6/X6



重载 15 吨王